

Equipamiento

Equipamiento estándar

Compartimiento del operario
Posición de control en un solo lado (lado mástil o lado carga).
Puesto de conducción con sistema de suspensión para absorber impactos y vibraciones.
Superficie de la plataforma muy suave y confortable.
Respaldo largo y acolchado para una postura de conducción relajada.
Compartimentos guardaobjetos, portabolígrafos y huecos para depositar botellas, latas o herramientas integrados en el revestimiento interior del puesto de conducción.
Disposición clara y ordenada de los elementos de mando.
Teclado de membrana para cuantahoras, indicador de altura, indicadores de posición de las ruedas y nivel de carga de la batería, así como para lectura de datos de operario y mantenimiento.
Visualización del ángulo de giro a través de la consola de control.
Peldaño de muy baja altura para subirse y bajarse fácilmente.

Mástil/Horquillas
Diferentes horquillas (b5: 560 mm - 880 mm, largo: 800 mm - 1.200 mm).

Seguridad
Frenado regenerativo a través del motor de tracción durante la traslación para un óptimo aprovechamiento de la energía.
Indicador de descarga de batería con desconexión de la función de elevación.

Equipamiento opcional

Compartimento del operario
Posición de control en ambos lados (lado mástil y lado carga).
Alumbrado enfocable hacia las estanterías, los palets o el interior del puesto de conducción.
Ventilador en el tejadillo protector.
Ajuste continuo de altura de la consola de control en el lado mástil.
Diferentes alturas del tejadillo protector.
Soporte de escritura/tabla sujetapapeles.
Acolchado confortable en el frontal de la consola, con compartimentos guardaobjetos.
Salida de potencia en el tejadillo protector para conexión de radio, etc.
Pantalla de metacrilato para el tejadillo protector.
Cubierta para el lado de la carga con espacio para herramientas, etc., y con respaldo removible.
Barreras eléctricas de seguridad en el lado de la carga.
Preinstalación para terminal de datos móvil, impresora y escáner.
Retrovisor.
Barreras laterales acolchadas.

Mástil/Horquillas
Diferentes alturas de elevación para mástiles simples, mástiles telescópicos y tríplex.

Elevación de la plataforma con dos cadenas primarias de elevación.
Reducción automática de la velocidad de traslación en función de la altura de elevación de la plataforma.
Barreras laterales de seguridad dotadas de cilindros a gas e interruptores de seguridad.
Todos los movimientos de traslación y elevación interbloqueables mediante el pedal de hombre muerto y el sistema de manejo a dos manos integrado.
Válvula de descenso (manual) debajo de la cubierta trasera, perfectamente accesible dentro del pasillo.
Freno cargado por resorte actuando como freno fijo de seguridad sobre el motor de tracción.

Motores de traslación y elevación
Robustos y económicos conceptos de propulsión y elevación, de corriente alterna, con un alto rendimiento y un mínimo desgaste.
Motor de tracción de 4,6 kW.
Motor de elevación de 11,5 kW.

LSC (Linde System Control)
Sistema de medición de altura.
La interfaz de diagnóstico y servicio permite una cómoda configuración e inicialización mediante ordenador portátil.
Excelente eficiencia en el uso y la recuperación de energía.

Tableros portahorquillas para diferentes tipos de palet.
Limitación de la elevación.
Elevación suplementaria de las horquillas.
Tablero portahorquillas para horquillas ajustables (TM FEM).
Refuerzo de mástil.
Palet transitable.

Entorno
Filoguiado mecánico o inductivo.
Sistema de seguridad móvil (integrado en el panel de mandos).
Diferentes anchuras de chasis.
Diferentes anchuras de puesto de conducción.
Frenado automático al final del pasillo (diferentes opciones).
Versión para cámara frigorífica.

Baterías
Pasamanos en la cubierta de la batería.
Dispositivo de cambio sobre rodillos.
Conjunto adicional de cables para batería.

Otras opciones disponibles bajo demanda.



Recogepedidos eléctrico de alto nivel con capacidad de carga de 1.200 kg V12

SERIE 015



Seguridad

El recogepedidos V12 ha sido concebido para garantizar la seguridad del operario. Su excelente visibilidad a través del mástil y hacia ambos lados de éste ofrece un máximo nivel de seguridad. El bajo peldaño de acceso al puesto del conductor aumenta aún más la seguridad y permite un fácil manejo de la máquina, tanto a bajo nivel como a máxima altura de elevación. El V12 sólo se desplaza al activarse el pedal de hombre muerto situado en la plataforma de conducción.

Prestaciones

Eficiencia y alto rendimiento son los términos que mejor describen el recogepedidos V12 de medio nivel. La máquina permite realizar las tareas de picking a alturas de hasta 10.480 mm. Su potente y económico sistema de propulsión combina un óptimo rendimiento con un bajo consumo energético y una extrema resistencia y robustez.

Confort

Construido para garantizar un alto rendimiento, el V12 también es muy confortable para el operario. Independientemente del peso de la carga, el puesto de conducción baja suavemente gracias a la amortiguación hidráulica del desplazamiento del cilindro. La plataforma, dotada de diversos compartimentos portaobjetos, dispone de sistema de suspensión para absorber los impactos y vibraciones que pueden producirse durante los movimientos de traslación, elevación y descenso.

Productividad

El entorno de trabajo, basado en los últimos estándares ergonómicos, así como los potentes motores de elevación y traslación, permiten al conductor alcanzar altos niveles de rendimiento en la preparación de pedidos. Además, el mástil integrado y el diseño de la consola confieren al V12 una gran maniobrabilidad e idoneidad para trabajar en pasillos estrechos.

Características

Dos versiones disponibles:

- El modelo V12-01 con horquillas fijas soldadas a la plataforma de conducción para trabajar con palets transitables.
- El modelo V12-02 con mástil de elevación suplementaria en la plataforma de conducción, con las horquillas soldadas al tablero portahorquillas. El palet puede elevarse hasta la altura de trabajo más conviene para el picking. La óptima adaptación entre el carro de elevación y el tablero portahorquillas minimiza el espacio muerto y permite un pleno aprovechamiento de la superficie del palet.

Panel de mandos y display

- La clara y ordenada disposición de los elementos de mando permite que todas las funciones principales se controlen individualmente o combinadas sin necesidad de mover las manos de su sitio.
- La llave de contacto, así como todos los controles, están integrados en el chasis para mantener el lado de carga despejado y proporcionar plena capacidad de picking.
- Las funciones auxiliares, por ejemplo, el guiado externo o el sistema de seguridad móvil, también están integradas en la consola de control.



Seguridad

- Manejo seguro de los controles con ambas manos.
- Reducción automática de la velocidad de traslación en función de la altura de elevación de la plataforma.
- Todos los movimientos de traslación y elevación son interbloqueables mediante el pedal de hombre muerto y el sistema de manejo a dos manos integrado.
- Sistema de rescate integrado en el tejadillo protector, fácil y rápidamente utilizable sin herramientas.
- Válvula de descenso (manual) situada debajo de la cubierta trasera, perfectamente accesible incluso dentro del pasillo.

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 93 663 32 32

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P. I. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 91 660 19 90

Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 30 67 60

www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt

info@linde-mh.es



Dirección

- Dirección eléctrica con posición central definida.
- Visualización del ángulo de giro de las ruedas a través de la consola de control.



Motores

- Robustos y económicos conceptos de propulsión y elevación, de corriente alterna, con un alto rendimiento y un mínimo desgaste.
- Conducción altamente sensible y constante, independientemente del peso de la carga.
- Los potentes motores de traslación y elevación garantizan al conductor un trabajo confortable y una alta productividad.

Puesto de conducción

- Alto confort para el operario permitiendo un alto rendimiento en la preparación de pedidos.
- El puesto de conducción está suspendido y dotado de un suelo diseñado para absorber los impactos y vibraciones que pueden producirse durante los movimientos de traslación, elevación y descenso.
- Las lámparas fluorescentes pueden encenderse por separado y enfocarse para alumbrar los frontales de las estanterías de almacenaje, los medios de toma de carga y/o el puesto de conducción.
- Compartimentos guardaobjetos, portabolígrafos y huecos para depositar botellas, latas o herramientas integrados en el revestimiento interior del puesto de conducción.
- Pantallas de metacrilato encajadas entre las secciones del mástil para proteger al operario de las corrientes de aire y los ruidos de marcha.

Frenos

- Sistema de frenado doble, prácticamente libre de desgaste.
- Frenado regenerativo a través del motor de tracción durante la traslación para un óptimo aprovechamiento de la energía.
- El funcionamiento separado de los dos sistemas garantiza un mínimo de desgaste de los frenos.



LSC (Linde System Control)

- Sistema de medición de altura.
- La interfaz de diagnóstico y servicio permite una cómoda configuración e inicialización mediante ordenador portátil.
- Mayor rendimiento debido a la posibilidad de ajuste individual de los parámetros de la máquina.
- Excelente eficiencia en el uso y la recuperación de energía.
- Mínimos gastos de almacenamiento de recambios gracias al empleo de componentes estandarizados y un reducido número de recambios en total.

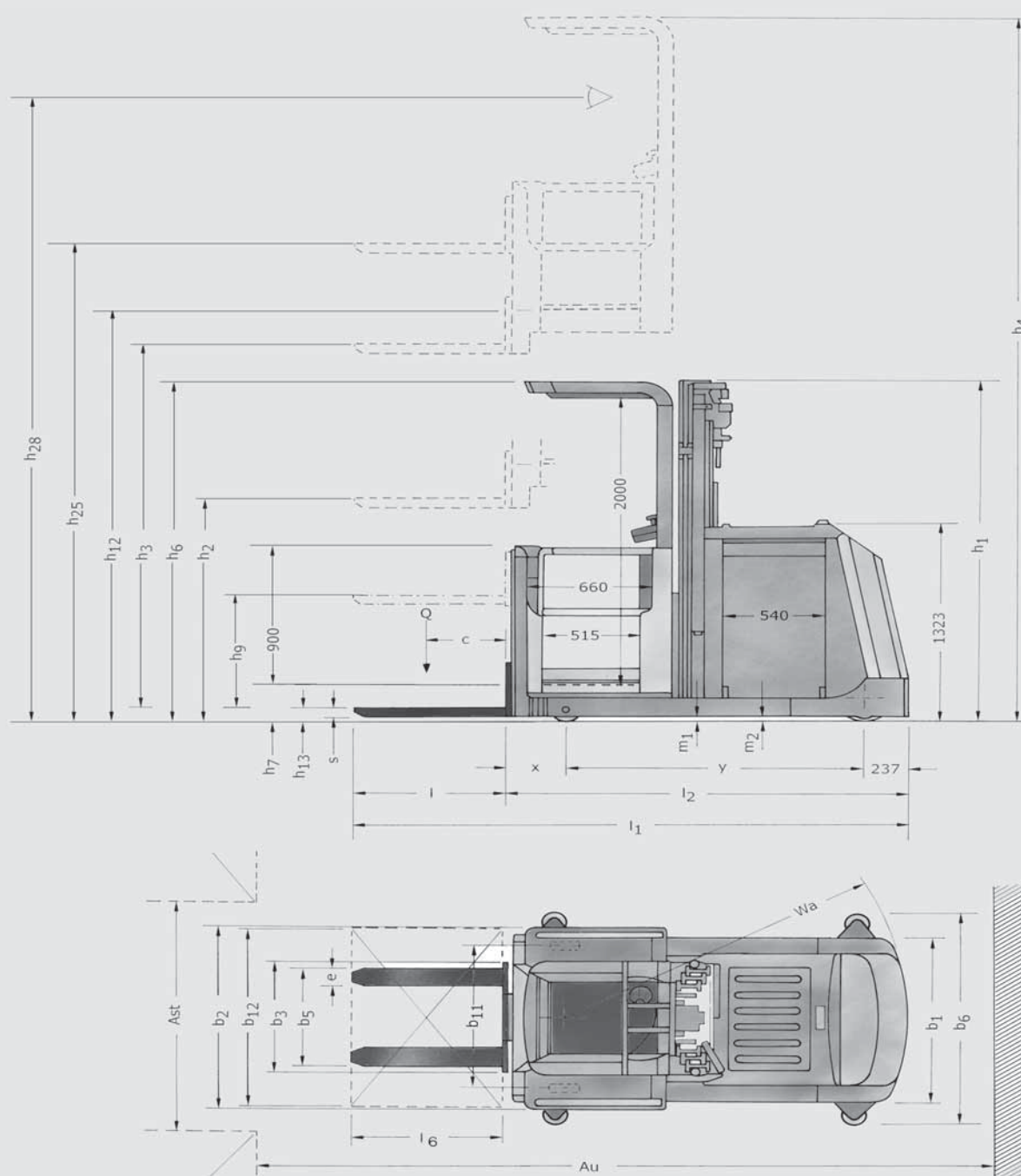


Su Concesionario Oficial Linde:

Datos técnicos (según VDI 2198)

		LINDE	LINDE	
Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)	LINDE	
	1.2	Modelo (designación del modelo del fabricante)	V12 Mástil telescópico	
	1.3	Sistema de tracción (batería, Diésel, gasolina, GLP, eléctrico)	Batería	
	1.4	Conducción (manual, acompañante, incorporado, sentado, preparación de pedidos)	Recogepedidos	
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	1.200
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	400/600
	1.8	Distancia centro eje a talón de horquilla	x (mm)	343
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.557
	Pesos	2.1	Peso propio (con batería)	kg
2.2		Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	kg	780/3.370
2.3		Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	kg	1.520/1.430
Ruedas	3.1	Bandajes, delante/atrás (goma maciza, poliuretano)	Poliuretano/Poliuretano	
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras	mm	ø 310 x 125
	3.3	Dimensiones ruedas traseras	mm	ø 170 x 152
	3.5	Cantidad de ruedas (x= motrices), delante/atrás		1x/2
	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	0
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	900
	Dimensiones	4.2	Altura del mástil replegado	h1 (mm)
4.3		Altura de elevación libre	h2 (mm)	-
4.4		Altura de elevación	h3 (mm)	2.825 ¹⁾
4.5		Altura del mástil extendido	h4 (mm)	6.730
4.7		Altura sobre el tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2.340
4.8		Altura del asiento/plataforma	h7 (mm)	240
4.11		Elevación suplementaria	h9 (mm)	740
4.14		Altura de la plataforma elevada	h12 (mm)	3.065
4.15		Altura de las horquillas descendidas	h13 (mm)	65
4.19		Longitud total	l1 (mm)	2.937
4.20		Longitud incl. talón de horquilla	l2 (mm)	2.182
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1.180/1.200
4.22		Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	60/120/800
4.23		Tablero portahorquillas según DIN 15173, tipo/forma A, B		no
4.24		Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	660
4.25		Abertura de horquillas mínima/máxima	b5 (mm)	640
4.27		Anchura sobre rodillos guía laterales	b6 (mm)	1.220
4.31		Altura libre sobre el suelo debajo del mástil, con carga	m1 (mm)	30 ⁴⁾
4.32		Altura libre sobre el suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	50 ⁴⁾
4.33		Anchura del pasillo con palet 1.000 x 1.200, transversal	Ast (mm)	1.380
4.34	Anchura del pasillo con palet 800 x 1.200, longitudinal	Ast (mm)	-	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1.795	
4.41	Anchura final de pasillo, con/sin carga	Au (mm)	3.290	
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación, con/sin carga	km/h	11/11 ³⁾
	5.2	Velocidad de elevación, con/sin carga	m/s	0,30/0,37 ³⁾
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0,35/0,35
	5.9	Tiempo de aceleración, con/sin carga	s	7,0/7,0
	5.10	Freno de servicio		Regenerativo
Accionamiento	6.1	Motor de tracción, potencia horaria	kW	4,6
	6.2	Motor de elevación, potencia a un 15%	kW	11,5
	6.3	Batería según IEC		254-2; A
	6.4	Tensión de batería, capacidad nominal (5 h)	V/Ah	48/560L
	6.5	Peso de la batería (± 5%)	kg	930
Otros	8.1	Tipo de transmisión		MOSFET
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB (A)	< 68

- 1) Diferentes altura de elevación, ver tabla.
 2) Datos con batería incluida, ver línea 6.5.
 3) Datos válidos para mástil descendido a altura mínima.
 4) Sensores, antenas, mín. 10 mm.



Mástil telescópico: alturas de retracción y elevación

Altura de elevación, sin elevación suplementaria	h3 (mm)	2.825	3.225	4.125	5.125	5.725	6.725
Altura de elevación, con elevación suplementaria	h3 + h9 (mm)	3.565	3.965	4.865	5.865	6.465	7.530
Altura de elevación sobre el suelo	h25 (mm)	3.030	4.030	4.930	5.930	6.530	7.465
Elevación suplementaria	h9 (mm)	740	740	740	740	740	740
Altura de la plataforma	h12 (mm)	3.065	3.465	4.365	5.365	5.965	6.965
Altura de picking	h28 (mm)	4.665	5.065	5.965	6.965	7.565	8.565
Altura de mástil replegado	h1 (mm)	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.400
Altura de mástil extendido	h4 (mm)	5.165	5.565	6.465	7.465	8.065	9.065

Mástil triplex: alturas de retracción y elevación

Altura de elevación, sin elevación suplementaria	h3 (mm)	4.390	4.990	6.340	7.140	8.640	
Altura de elevación, con elevación suplementaria	h3 + h9 (mm)	5.130	5.730	7.080	7.880	9.380	
Altura de elevación sobre el suelo	h25 (mm)	5.195	5.795	7.145	7.945	9.445	
Elevación libre	h2 (mm)	-	110	560	1.060	1.560	
Elevación suplementaria	h9 (mm)	740	740	740	740	740	
Altura de la plataforma	h12 (mm)	4.630	5.230	6.580	7.380	8.880	
Altura de picking	h28 (mm)	6.230	6.830	8.180	8.980	10.480	
Altura de mástil replegado	h1 (mm)	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	
Altura de mástil extendido	h4 (mm)	6.730	7.330	8.680	9.480	10.980	

