

Equipamientos

Equipamiento de serie

Carretilla
Mando por doble pedal Linde para todos los movimientos de traslación.
Linde Load Control (LLC) integrado en el apoyabrazos.
Apta para contenedores (altura del tejadillo protector 2.123 mm).
Asiento confort con amortiguación hidráulica y amplias posibilidades de ajuste.
Dirección hidrostática con adecuación la potencia sobre demanda.
Elevada seguridad y estabilidad gracias al ProtectorFrame de Linde.
Filtro de aire con separador ciclónico integrado.
Concepto de filtro hidráulico de alto rendimiento para una máxima pureza del aceite y larga vida útil de todos los componentes hidráulicos.
Display antideslumbrante con indicadores para nivel de llenado del depósito, información de mantenimiento, cuentahoras, reloj, etc.
Pilotos de control en display para presión de aceite y sobrecalentamiento del motor, freno de estacionamiento, avisos acústicos para temperaturas del aceite motor e hidráulico, impurezas del filtro y nivel de combustible.

Amplias posibilidades para guardar utensilios de escritura, latas de bebida, etc.

Ruedas superelásticas.

Versión GLP con catalizador no regulado y soporte ergonómico de bombonas para facilitar el cambio de las mismas.

Versión GLP con indicador de nivel en el display, también para carga volumétrica.

Mástil

Mástil estándar, altura de elevación h3 = 3.110 mm.

Mástiles en versiones estándar, dúplex y tríplex.

Cilindros de inclinación anclados en la parte superior.

Alojamientos sin mantenimiento para mástil y cilindros de inclinación.

Articulaciones con amortiguación elástica.

Limitación electrónica del ángulo de inclinación del mástil.

Longitud de horquillas l = 900 mm.

Ancho del tablero portahorquillas b3 = 1.040 mm.

Equipamiento opcional

Versión monopedal con inversor de marcha integrado en el apoyabrazos.
Mástiles estándar con alturas de elevación hasta 5.610 mm.
Mástiles dúplex (elevación libre total) hasta 4.125 mm de elevación.
Mástiles tríplex (elevación libre total) hasta 6.075 mm de elevación.
Desplazador lateral integrado.
Reja protectora de carga.
Uno o dos circuitos hidráulicos adicionales para todas las versiones de mástil.
Diferentes longitudes de horquillas.
Ampliaciones para el tejadillo protector hasta obtener una cabina completamente cerrada con parabrisas superior, delantero y trasero, y puertas (también con cristal tintado).
Lavaparabrisas para los parabrisas delantero, trasero y superior.
Asientos de alto confort y posibilidades de ajuste adicionales.
Calefacción con filtro antipolen integrado.

Aire acondicionado con filtro antipolen integrado.

Radiocasete con altavoces.

Cortinilla de techo, tabla portapapeles, iluminación del habitáculo, columna de dirección ajustable en altura.

Alumbrado de la carretilla, luces de trabajo.

Retrovisores.

Especificaciones para circulación por vías públicas.

Filtro de partículas diésel integrado con indicador de saturación en el display.

Prefiltro de aire.

Señal acústica de marcha atrás, faro destellante y faro rotativo.

Preparación para biodiésel (RME).

Versión GLP con medición exacta de nivel por ultrasonidos para bombonas de intercambio.

Painturas personalizadas.

Otras opciones disponibles sobre demanda.



Seguridad

ProtectorFrame de Linde: El tejadillo protector y el chasis conforman una zona de protección robusta y completamente cerrada. Esto aporta una extraordinaria estabilidad del marco y una máxima seguridad para el conductor. Los cilindros de inclinación anclados en la parte superior permiten el empleo de perfiles esbeltos para garantizar una excelente visibilidad y seguridad.

Prestaciones

Consumo reducido y bajas emisiones de escape. No obstante, la carretilla emociona por sus destacadas prestaciones. Gracias a la más moderna tecnología de propulsión y al concepto genuino de Linde Load Control, el operario puede convertir el enorme potencial de la máquina en un máximo rendimiento de trabajo.

Confort

Suba y baje relajado. Desarrollado según los criterios ergonómicos más actuales, el habitáculo del conductor ofrece un generoso espacio y un ambiente automovilístico. La disposición ergonómica de todos los elementos de mando, la unidad ajustable compuesta por apoyabrazos y asiento, Linde Load Control (LLC), así como el mando por doble pedal, proporcionan condiciones idóneas para un trabajo rápido y relajado.

Características

Transmisión hidrostática genuina de Linde

- Conducción sensible, precisa y sin escalonamientos.
- Ausencia de elementos de desgaste como embrague, diferencial y frenos de tambor. La transmisión hidrostática asume la función de freno de servicio.
- Propulsión robusta, de probada eficacia incluso en aplicaciones bajo condiciones extremas.
- Bajo coste de mantenimiento y larga vida útil.

Mando por doble pedal de Linde

- Rápida inversión del sentido de marcha, sin mover los pies de su sitio.
- Cortos recorridos de pedal.
- Trabajo libre de cansancio.
- Mayor rendimiento de trasbordo.



Puesto de conducción de Linde

- Diseñado según los últimos estándares ergonómicos.
- Puesto de conducción espacioso con amplio sitio para los pies, cumpliendo estándares automovilísticos.
- Excelente visibilidad de la carga y del entorno gracias a los esbeltos perfiles del mástil.
- Reducción de las vibraciones procedentes de la calzada mediante el alojamiento elástico del eje motriz.
- Mínimo nivel sonoro en translación.



Linde Load Control (LLC)

- Manipulación de cargas con seguridad y precisión milimétrica.
- Control de todas las funciones del mástil sin esfuerzo y con las puntas de los dedos.
- Funciones de tracción y elevación completamente separadas entre sí.



Control de Carretilla (LTC) de Linde

- Sistema electrónico fiable.
- Fácil adaptación a necesidades individuales.
- Elevada seguridad a través de sistemas de control redundantes.
- Regulación automática del número de revoluciones del motor en función de la carga.
- Protección contra polvo y suciedad mediante una carcasa completamente cerrada.

ProtectorFrame: Marco protector de Linde

- Chasis seguro y robusto, completamente cerrado.
- Excelente accesibilidad a todos los componentes gracias a la amplia abertura de la cubierta del motor y los registros para el mantenimiento.

Tecnología de motores económica y rentable

- Motores diésel y GLP con tecnología de vanguardia.
- Elevado par motor.
- Reducidos valores de consumo.
- Bajas emisiones de gases de escape y hollín.



Mástil de visibilidad panorámica de Linde

- Óptima visibilidad a través de los esbeltos perfiles del mástil.
- Plena capacidad de carga hasta elevadas alturas de elevación.
- Elevada capacidad residual de carga.
- Alojamiento del mástil y de los cilindros de inclinación con articulaciones elásticas, libres de mantenimiento.
- Limitación electrónica del ángulo de inclinación del mástil.

Linde Material Handling 

Su Concesionario Oficial Linde:

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 93 663 32 32

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P. I. Coslada - 28823 COSLADA - Tel. +34 91 660 19 90

Sevilla: Parque Empresarial La Negrilla - C/ Ilustración, s/n - 41016 SEVILLA - Tel. +34 955 541 277

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 30 67 60

www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt

info@linde-mh.es

Datos técnicos

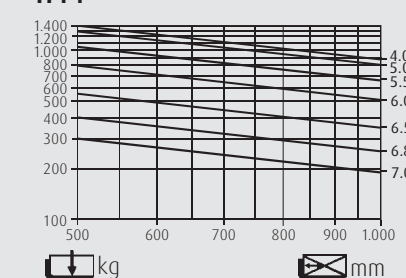
Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	
	1.2	Modelo (designación de modelo del fabricante)	H14D	H14T	H16D	H16T	H18D	H18T	H20D	H20T	
	1.3	Sistema de tracción	Diésel	GLP	Diésel	GLP	Diésel	GLP	Diésel	GLP	
Pesos	1.4	Conducción	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	Sentado	
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	1.400	1.400	1.600	1.600	1.800	1.800	2.000	2.000
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500
Ruedas	1.8	Distancia entre centro de eje delantero y respaldo de horquillas	x (mm)	365	365	365	365	370	370	374	374
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.500	1.500	1.500 (1.600) ³⁾	1.500 (1.600) ³⁾	1.540 (1.600) ³⁾	1.540 (1.600) ³⁾	1.600	1.600
	2.1	Peso propio	kg	2.585	2.565	2.745 (2.795) ⁴⁾	2.725 (2.775) ⁴⁾	2.955	2.935	3.105	3.085
Dimensiones	2.2	Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	kg	3.490/495	3.450/515	3.820/525 (3.760/635) ⁴⁾	3.780/545 (3.720/655) ⁴⁾	4.160/550 (4.120/590) ⁴⁾	4.120/570 (4.080/610) ⁴⁾	4.480/625	4.440/645
	2.3	Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	kg	1.280/1.305	1.240/1.325	1295/1450 (1295/1500) ⁴⁾	1255/1470 (1255/1520) ⁴⁾	1340/1570 (1340/1570) ⁴⁾	1300/1595 (1300/1590) ⁴⁾	1.390/1.715	1.350/1.735
	3.1	Bandajes, delante/atrás: poliuretano, goma	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
Rendimiento	3.2	Dimensiones ruedas delanteras	18x7-8 ¹⁾	18x7-8 ¹⁾	18x7-8 ¹⁾	18x7-8 ¹⁾	18x7-8 ¹⁾	18x7-8 ¹⁾	200/50-10	200/50-10	
	3.3	Dimensiones ruedas traseras	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	18x7-8	
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	
Otros	3.6	Ancho de vía, delante	b10 (mm)	930	930	930	930	930	930	945	945
	3.7	Ancho de vía, atrás	b11 (mm)	873	873	873	873	873	873	873	873
	4.1	Inclinación del mástil, hacia delante/atrás	α/β (°)	6,0/9,0 ²⁾	6,0/9,0 ²⁾	6,0/9,0 ²⁾	6,0/9,0 ²⁾	6,0/9,0 ²⁾	6,0/9,0 ²⁾	6,0/9,0 ²⁾	6,0/9,0 ²⁾
	4.2	Altura del mástil replegado	h1 (mm)	2.197 ³⁾	2.197 ³⁾	2.197 ³⁾	2.197 ³⁾	2.197 ³⁾	2.197 ³⁾	2.198 ³⁾	2.198 ³⁾
	4.3	Elevación libre	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150
	4.4	Altura de elevación	h3 (mm)	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150	3.150
	4.5	Altura del mástil extendido	h4 (mm)	3.754	3.754	3.754	3.754	3.754	3.755	3.755	3.755
	4.7	Altura del tejadillo protector (cabina)	h6 (mm)	2.123	2.123	2.123	2.123	2.123	2.123	2.123	2.123
	4.8	Altura del asiento (mín./máx.)	h7 (mm)	1.067	1.067	1.067	1.067	1.067	1.067	1.067	1.067
	4.12	Altura del enganche	h10 (mm)	557	557	557	557	549	549	530	530
	4.19	Longitud total	l1 (mm)	3.112	3.112	3.112 (3.222) ⁴⁾	3.112 (3.222) ⁴⁾	3.152 (3.227) ⁴⁾	3.152 (3.227) ⁴⁾	3.231	3.231
	4.20	Longitud hasta respaldo de horquillas	l2 (mm)	2.212	2.212	2.212 (2.322) ⁴⁾	2.212 (2.322) ⁴⁾	2.252 (2.327) ⁴⁾	2.252 (2.327) ⁴⁾	2.331	2.331
	4.21	Anchura total	b1/b2 (mm)	1.086	1.086	1.086	1.086	1.086	1.086	1.152	1.152
4.22	Sección de horquillas (grosor x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	
4.23	Tablero portahorquillas DIN 15173, tipo A o B		2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	2A	
4.24	Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040	1.040	
4.31	Altura libre sobre el suelo desde parte inferior del mástil	m1 (mm)	94	94	93	93	92	92	95	95	
4.32	Altura libre sobre el suelo desde centro de batalla	m2 (mm)	120	120	119	119	118	118	121	121	
4.33	Anchura del pasillo con palets de 1000 x 1200, transversal	Ast (mm)	3.570	3.570	3.570 (3.686) ⁴⁾	3.570 (3.686) ⁴⁾	3.611 (3.691) ⁴⁾	3.611 (3.691) ⁴⁾	3.695	3.695	
4.34	Anchura del pasillo con palets de 800 x 1200, longitudinal	Ast (mm)	3.770	3.770	3.770 (3.886) ⁴⁾	3.770 (3.886) ⁴⁾	3.811 (3.891) ⁴⁾	3.811 (3.891) ⁴⁾	3.895	3.895	
4.35	Radio de giro	Wa (mm)	2.005	2.005	2.005 (2.121) ⁴⁾	2.005 (2.121) ⁴⁾	2.041 (2.121) ⁴⁾	2.041 (2.121) ⁴⁾	2.121	2.121	
4.36	Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	600	600	600 (638) ⁴⁾	600 (638) ⁴⁾	615 (638) ⁴⁾	615 (638) ⁴⁾	638	638	
Accionamiento	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,6/0,63	0,6/0,63	0,6/0,63	0,6/0,63	0,6/0,63	0,6/0,63	0,54/0,57	0,54/0,57
	5.3	Velocidad de descenso, con/sin carga	m/s	0,57/0,57	0,57/0,57	0,57/0,57	0,57/0,57	0,57/0,57	0,57/0,57	0,57/0,57	0,57/0,57
	5.5	Fuerza de tracción nominal, con/sin carga	N	12.900/9.800	12.900/9.500	12.900/9.900	12.900/9.600	12.900/10.300	12.900/10.000	12.900/10.700	12.900/10.400
	5.7	Pendiente superable, con/sin carga	%	35/39	35/38	32/37	32/36	29/36	29/35	27/36	27/35
	5.9	Aceleración con/sin carga	s	4,7/4,2	4,7/4,2	4,9/4,3	4,9/4,3	5,0/4,5	5,0/4,5	5,1/4,6	5,1/4,6
Otros	5.10	Freno de servicio		hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático
	7.1	Fabricante del motor/tipo		VW/BXT	VW/BEF	VW/BXT	VW/BEF	VW/BXT	VW/BEF	VW/BXT	VW/BEF
	7.2	Potencia nominal según ISO 1585	kW	26	26	26	26	26	26	26	26
	7.3	Revoluciones nominales	r.p.m.	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	cm³	4/1.896	4/1.984	4/1.896	4/1.984	4/1.896	4/1.984	4/1.896	4/1.984
Otros	7.5	Consumo de combustible según ciclo VD	l/h; kg/h	2,2; 1,7 ³⁾	2,0; 1,5 ³⁾	2,3; 1,8 ³⁾	2,1; 1,6 ³⁾	2,4; 1,9 ³⁾	2,2; 1,7 ³⁾	2,5; 2,0 ³⁾	2,3; 1,8 ³⁾
	8.1	Tipo de transmisión		hidrostát./infinit. variable	hidrostát./infinit. variable	hidrostát./infinit. variable	hidrostát./infinit. variable	hidrostát./infinit. variable	hidrostát./infinit. variable	hidrostát./infinit. variable	hidrostát./infinit. variable
	8.2	Presión de servicio para implementos	bar	180	180	170	170	170	170	170	170
	8.3	Cantidad de aceite para implementos	l/min	38	38	38	38	38	38	38	38
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB(A)	75	73	75	73	75	73	75	73
8.5	Enganche de remolque, tipo/modelo DIN 15170 H		-	-	-	-	-	-	-	-	

Todos los datos están basados en el equipamiento de serie con mástil estándar de 3110 mm.
1) Opcionalmente SE 18x7-8 ó 200/50-10 (SE).
2) La inclinación hacia atrás puede variar en función de la altura de elevación y del equipamiento.

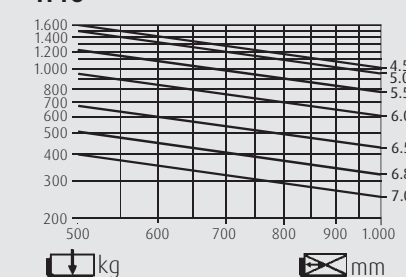
3) Con 150 mm de elevación libre en el mástil estándar.
4) Al pedirse un "filtro de cambio EFB".
5) Debido a una modificación en el método de medición según la norma VDI 2198, el valor indicado es mayor en comparación con valores anteriores.

Diagramas de capacidad de carga

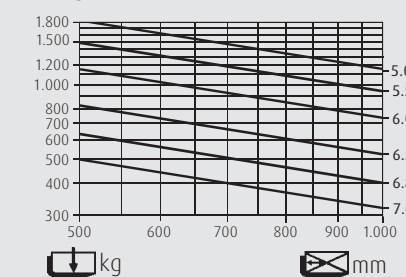
H14



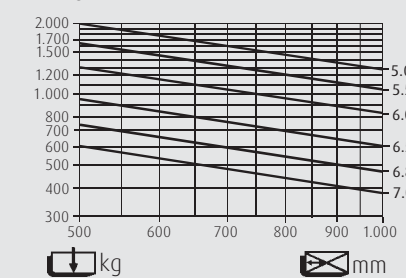
H16



H18



H20



Los diagramas de capacidad de carga son aplicables a mástiles estándar y dúplex con ruedas SE.

Mástil estándar (en mm)

	H14 / H16 / H18 / H20	H14 / H16 / H18 / H20
Altura de elevación	h3	3.150 / 3.850 / 4.250
Altura del mástil replegado (con 150 mm de elevación libre en mástil estándar)	h1#	2.196 / 2.546 / 2.746
Altura del mástil extendido	h4	3.713 / 4.413 / 4.813
Elevación libre	h2	150 / 150 / 150

Mástil dúplex (en mm)

	H14 / H16 / H18 / H20	H14 / H16 / H18 / H20
Altura de elevación	h3	3.145 / 3.845 / -
Altura del mástil replegado	h1	2.121 / 2.471 / -
Altura del mástil extendido	h4	3.727 / 4.427 / -
Elevación libre	h2	1.518 / 1.868 / -

Mástil triplex (en mm)

	H14 / H16 / H18 / H20	H14 / H16 / H18 / H20
Altura de elevación	h3	4.625 / 5.475 / -
Altura del mástil replegado	h1	2.121 / 2.471 / -
Altura del mástil extendido	h4	5.227 / 6.077 / -
Elevación libre	h2	1.518 / 1.781 / -

Otras alturas de elevación sobre demanda.

